

塞拉尼斯的材料专业知识帮助 IVP Plastics 改进 用于管状汽车零部件的气体辅助注射成型技术应用

独特的聚合物材料和工艺有助于减轻重量并缩减成本

达拉斯、法兰克福、上海（2014年6月9日）：全球领先的化工技术和特种材料公司塞拉尼斯（纽交所代码：CE）目前向热塑性零部件解决方案提供商 IVP Plastics 提供材料和工艺方面的专业建议，帮助其提高气体辅助成型工艺，减轻汽车发动机中管状冷却系统部件的重量并缩减成本。

塞拉尼斯 Fortron® PPS 全球市场营销经理 Edward Hallahan 表示：“塞拉尼斯与 IVP Plastics 在解决材料挑战方面，尤其是发动机舱内零部件，拥有长期的合作关系。Fortron® 聚苯硫醚 (PPS) 超越了极限温度和极端操作条件的限制，性能直达材料极限。”

汽车设计师和工程师都在寻找新的材料解决方案，帮助他们满足燃料经济性和排放标准。由于发动机舱变得更小、更紧凑，传统的金属管和橡胶软管已不再适用。

“我们采用独特的气体辅助成型技术，可一次注射成型、非线性中空管状，并带有 90 度弯折和直接成型的紧固点，” IVP Plastics 的 James Mechowski 说道，“从成型工艺和性能方面来看，玻纤填充、低粘度的 Fortron® PPS 是理想的解决方案。”

IVP Plastics 成型工艺：

- 减少生产流程中的步骤；
- 省去传统的焊接、钎焊和电镀流程；
- 组件尺寸更精准且不会生锈；
- 组件的成本和重量减少可达 50%。

“塞拉尼斯与全球汽车整车厂和主要供应商拥有长期合作关系，共同开发动力系统和发动机舱应用，”塞拉尼斯动力系统应用开发经理 Bob Newill 表示，“Fortron® PPS 是一种久经考验、耐高温、耐化学腐蚀的材料。在此应用中，Fortron® PPS 可降低废品率、减少制造步骤，缩短成型周期并提高工艺可靠性，从而缩减成本。”

Fortron® PPS 是一种半结晶聚合物，具有以下特性：极佳的耐高温性能，可承受高达 240 摄氏度（464 华氏度）的高温；出色的抗腐蚀能力，可抵抗燃料、油和溶剂的腐蚀；优异的硬度、刚性和尺寸稳定性；以及固有的阻燃性。这种半结晶聚合物在汽车、电子电气、航空航天、流体处理、工业和消费类应用中经常被用来代替金属和热固性材料。

关于塞拉尼斯

塞拉尼斯公司是化学特种材料生产领域的全球技术领先者，也是差异化化学解决方案的领先提供商。我们的产品被广泛应用于工业和消费品领域。塞拉尼斯以其广博的化学、技术和业务专长为客户和公司自身创造价值，在北美、欧洲和亚洲的销售额几乎各占公司总额的1/3。塞拉尼斯不仅与客户精诚

合作，满足其迫切需求，而且也致力于为社区和世界播撒积极影响。公司总部设在美国德克萨斯州达拉斯，目前在全球约有7,400名员工。2013年净销售收入达到65亿美元。欲了解更多塞拉尼斯公司信息及其全球产品供应，敬请登录公司网站www.celanese.com, www.celanese.com.cn或公司博客：www.celaneseblog.com。

文中引用的所有商标均归塞拉尼斯及其附属公司所有。Fortron®是 Fortron Industries LLC 的注册商标。

塞拉尼斯业务部联系方式：

工程材料	媒体联络 – 美洲	媒体联络 – 欧洲（德国）	媒体联络 – 亚洲（上海）
	W. Travis Jacobsen	Henning Küell	赵桐
	+1 972 443 3750	+49-69-45009-1797	+86-21-3861-9222
	William.Jacobsen@celanese.com	Henning.Kuell@celanese.com	Tong.Zhao@celanese.com



独特的材料和处理方法 — 塞拉尼斯的 Fortron® 聚苯硫醚 (PPS) 和专业处理知识帮助改进气体辅助注射成型应用，以便 IVP Plastics 减轻汽车发动机中管状冷却系统部件的重量并缩减其成本。