

塞拉尼斯在 ITB 汽车会议上发表有关全塑复合材料储氢应用的文章

为先进燃油系统提供新型创新材料

达拉斯, 法兰克福, 上海 (2014 年 2 月 26 日) – 塞拉尼斯 (纽交所代码: CE), 是一家全球领先的化工技术和特种材料公司, 塞拉尼斯将于 2014 年 3 月 5 日至 6 日在美国密歇根州底特律诺维喜来登酒店举行的 ITB 2014 年汽车能源存储系统会议上, 发表一篇关于汽车燃料电池中的全塑性复合材料储罐的文章, 并展示为先进燃油系统提供的新型材料创新。

塞拉尼斯作为此次会议的参展商, 将会在可持续性能源方案环节**就此做技术报告**:

- 周四下午 5: 00 — 由塞拉尼斯 Greg Clark 和 David Almond 以及 EPL 复合材料 Matthew Turner 博士 和 Andrew Clarke 合作的报告题目为“**整体热塑性复合材料制备汽车储氢第 IV 类压力容器的研究开发**”。他们将着重描述开发用于汽车燃料电池的全塑复合材料贮存容器而开展的工作, 具体包括容器结构设计与制作工艺开发两个方面。

此外, 塞拉尼斯也将会着重展出:

- **Hostaform® PTX POM** 系列 — 一种应用于汽车油箱内燃料管的新型柔韧高抗冲的共聚甲醛 (POM), 它具有优异的韧性与弹性 (-40 摄氏度)、良好的耐化学品性、较低的吸湿性以及杰出的尺寸稳定性。这种可注塑也可挤出成型的 POM 具有与 PA11-P 和 PA12-P 相似的机械性能, 但是不含低聚物。
- 柔韧 **Fortron® PPS** — 这种新一代的柔韧聚苯硫醚 (PPS) 具有优异的耐高温性能 (135 摄氏度)、杰出的韧性和弹性 (-40 摄氏度)、良好的耐融雪盐和车用液体的能力、免受低聚物和增塑剂污染以及突出的阻隔性能等特性。除此之外, 它很好地适用于常用加工和成型技术。
- **Fortron ICE 717F PPS** — 这种新型的聚苯硫醚 (PPS) 专为适用于苛性燃料的长期使用性能而设计。它可以耐受热柴油发动机超高的工作温度, 并能降低燃油消耗提高泵送效率, 这得益于 PPS 更好地尺寸稳定性。

塞拉尼斯提供一系列高性能工程材料, 它们具有燃油和与混合动力系统所需求的一系列优秀特性, 包括杰出的电学和机械性能、良好的耐热和耐化学性以及非凡的尺寸稳定性等。

关于塞拉尼斯

塞拉尼斯公司（纽交所代码：CE）是生产化学特种材料的全球性技术领导者，也是差异化化学解决方案的领先提供商。我们的产品被广泛应用于工业和消费品领域。塞拉尼斯以其广博的化学、技术和业务专长为客户和公司自身创造价值，在北美、欧洲和亚洲的销售额几乎各占公司总额的 1/3。塞拉尼斯不仅与客户精诚合作，满足其迫切需求，而且也致力于社区和世界播撒积极影响。公司总部设在美国德克萨斯州达拉斯，目前在全球约有 7,600 名员工。2012 年净销售收入达到 64 亿美元。欲了解更多塞拉尼斯公司信息和其全球产品供应，敬请登录公司网站 www.celanese.com 或公司博客：www.celaneseblog.com。

所有注册商标归塞拉尼斯及其附属机构所有。

塞拉尼斯业务支持:

工程材料:	Media Relations Americas	Media Relations Europe (Germany)	Media Relations Asia (Shanghai)
	Stephen Cushard	Henning Küll	Amber Zhao
	+1-859-372-3164	+49-69-45009-1797	+86-21-3861-9222
	Stephen.Cushard@celanese.com	Henning.Kuell@celanese.com	Tong.Zhao@celanese.com

所有注册商标为塞拉尼斯及其子机构所有。