

独家报导——“Bamboo”新概念电动汽车

2011 年 9 月 19 日，中国上海，美国肯塔基州佛罗伦斯(Florence, Ky.)，德国苏尔茨巴赫市(Sulzbach)

塞拉尼斯旗下的高性能工程塑料业务-泰科纳今天宣布，泰科纳和瑞士

Rinspeed 汽车制造商在德国法兰克福的汽车新闻俱乐部(MPC)上介绍了具有开创意义的 Bamboo 新概念电动汽车。Rinspeed 创始人兼首席执行官 Frank M. Rinderknecht 出席了 8 月 30 日在法拉克福举办的汽车新闻俱乐部活动。这也是泰科纳和 Rinspeed 第二次联手合作，泰科纳为概念车提供重要的设计元素以及用泰科纳材料所制成的汽车部件。“Bamboo”概念车在 2011 年春季日内瓦车展上首次亮相。

Rinspeed 的具生活化概念车 “Bamboo”不但能运用电力来节省能源，保护环境，并且它的成功也成为汽车的设计、趣味性和重量设定了一个新的标准。

“Bamboo”外观颇具美感，代表了一种对生活的阳光态度，并且它绝妙的材料解决方案和技术策略为汽车的设计开创了一种史无前例的思维方式。同样，它完美的契合了引领创新的泰科纳和 Rinspeed 创始人兼首席执行官 Frank M. Rinderknecht 的精神。Rinspeed 已有超过 30 年的概念车发明和制造历史，这些概念车成为了未来汽车业发展的风向标。泰科纳以提供创新材料来积极支持概念车的事业发展。一方面，创新材料能有效解决减重问题，另一方面，这些材料也对概念车的设计获得最大自由的发挥。车身底部、轮毂部件、尾门、仪表板盖和横向稳定杆都由 Celstran[®] tapes 制成。Hostaform[®] tapes 用于汽车内

部遮盖和门槛护板。立柱护板和方向盘装饰嵌条都由 Hostaform® MetalX™ 材料制成。

灵活适用的 Tapes 具有很高的稳定性

目前，汽车制造业，尤其是电动汽车制造业的创新，与工程塑料的发展息息相关。原因显而易见：设计自由和成本降低能最大程度地实现个性化。“Bamboo”概念车中有 Celstran® 材料做成的单向 Tapes，它们的特点是质轻、高硬度和高耐久性，能回收再利用。Celstran® CFR-TP PP GF70 用于“Bamboo”的车身底盘和轮毂部件。泰科纳交给瑞典 Oxeon 公司生产这种材料做成的 20 毫米宽的 Tapes。车身底部用两层条带压缩成 1 毫米的壁厚，而轮毂则压缩了三层条带来产生更大的硬度。这些部件由瑞士 Kringlan Composites 公司生产。仪表板是使用 Celstran® GFR-TP POM GF60 材料，Tapes 同样是由 Oxeon 公司生产，Tapes 使得车内非常光滑整洁。

对于车的尾门和横向稳定杆，泰科纳也使用了 CFR-TP PPS CF60 材料。这种 Tapes 由荷兰 AFPT 公司做实心的交叉缠绕以确保其高硬度的特殊需求。对于横向稳定杆来说，这种交叉缠绕的处理使它有可能构建一个结构组件：在车辆结构中，这种碳纤维半成品可以直接集成用来连接驾驶舱和车辆下部结构。这种材料具备的相当稳定性，其他比它重很多的金属才能达到同样效果，如果用铝或钢替代，车重会分别增加 20% 和 50%。

生活化的设计：用 Hostaform® MetaLX™ 代替金属

概念车的各个部位，包括车内的窗帘都是由 Hostaform® POM 材料制成，纽约著名艺术家 James Rizzi 对其进行上色，因此，这辆车表现了南部地区那种明亮和自由自在的生活方式。对设计、生活方式和休闲时光的衡量贯穿了“Bamboo”的整个构思，对这些要素的衡量不单是设计的问题，还有选材的问题。为此，这辆新的概念车再次使用了泰科纳的材料，“Bamboo”的立柱护板使用了泰科纳的新产品 Hostaform® MetaLX™ (XT)。与其他减轻冲击强度的 POM 材料相比，这种材料在抗冲击强度和接合线的完整性方面设立了新的标准，由于其轻便、易加工和金属外观等优点，可以作为金属的理想替代品，从而这种材料在汽车制造业中变得越来越重要。同样，Hostaform® MetaLX™ 也闪耀在“Bamboo”三幅方向盘的金属嵌件中。这种材料自身具有金属光泽无需喷涂，从而有效地降低了成本。因此，Hostaform® MetaLX™ 成为汽车内饰的主要材料。

“Bamboo”照片：

300 dpi 高分辨率可通过以下链接下载：

http://www.rinspeed.com/pages/content/frames_d.htm.

XXX

塞拉尼斯

塞拉尼斯公司是全球特种材料和化学品生产的技术领先者，产品被广泛应用于工业和消费品领域。我们的产品与生活息息相关，在北美、欧洲和亚洲制造。塞拉尼斯素以卓越营运、可持续发展和顶尖的安全表现而著称，凭借一流技术为世界各地客户创造

价值。公司总部设在美国德克萨斯州达拉斯，目前在全球约有7,250名员工。2010年塞拉尼斯公司净销售收入达到59亿美元，其中约72%的收入来自于北美以外。欲了解更多塞拉尼斯公司信息和其全球产品供应，敬请登录公司网站 www.celanese.com, www.celanese.com.cn。

泰科纳

泰科纳是塞拉尼斯集团的工程聚合物业务部，生产并销售一系列的高性能聚合物产品，2010年的营业收入是11.09亿美元，并在美国、德国、巴西和中国的生产、配混以及研究机构中拥有1,450多名员工。

更多信息，请访问英文网站 www.ticona.com 或中文网站 www.ticona.com.cn

###

除了特殊说明以外，所有本文列出的商标名称都已经由塞拉尼斯公司，泰科纳或者它们的下属公司注册。

“Bamboo”概念车技术数据

长度:	3,889 mm
宽度:	1,620 mm
高度:	1,609 mm
轴距:	2,054 mm
前轮距:	1,235 mm
后轮距:	1,338 mm
空车重量:	approx. 1,090 kg
最高时速:	120 km/h
加速 (0-50 km/h):	4.7 sec.
行程:	approx. 105 km (at 90 km/h)
输出功率:	max. 54 kW
扭矩:	140 Nm at 4,500/min
电池:	LiFePO ₄
功率:	16 kWh
电压:	256 V
动力传动系:	前轮驱动
变速箱:	R – N – F
车身底盘:	泰科纳公司的钢材和复合材料
座位:	4
前轮胎:	205/50 R17

前轮: AEZ 7 x 17"

后轮胎: 205/50 R17

后轮: AEZ 7 x 17"

Rinspeed AG – 公司介绍

公司成立:	1979
法律形式:	股份公司
CEO:	Frank M. Rinderknecht
总公司:	瑞士 Zumikon
活动:	汽车改装和制造 车辆可持续发展概念 汽车原型和限量系列 (出口率约 75%) 赛车和赛事营销咨询
员工:	五个全职, 三个兼职
营业额:	未发布