

泰科纳发布更适于汽车内饰件的新型 Celstran®+ PP LFRT

中国上海,2009年9月25日 - 泰科纳工程塑料今天发布了一种新规格的Celstran®+ PP LFRT (长纤增强热塑性塑料), 这种新型材料的性能优于SMA以及PC/ABS混合粒子, 后面两者则主要被北美的OEM用来铸造汽车仪表板, 通风板, 以及增强部件。

由塑料工程师协会举办的汽车复合材料展览研讨会于九月十五到十六号, 在密歇根州Troy市的密歇根州立大学管理教育中心举行。会上, 泰科纳展示了公司新推的一系列Celstran的LFRT规格的材料。

负责Celstran LFRT的产品市场经理Hansel Ramathal说, “Celstran+ PP GF20, GF30, 以及GF40是由聚丙烯 (PP) 树脂基体经玻璃长纤化学偶联得到的。相对于原来的SMA和PC/ABS混合粒子, 它具有更为优异的综合性能。”

Celstran+ PP GF20, GF30

和GF40最早是由泰科纳公司研发的, 主要被欧洲的OEM们用于制造轿车和卡车的仪表盘, 它具有良好的加工性能, 可确保玻璃纤维的均一分布以及铸件良好的表面抛光性。它可与苯乙烯马来酸酐 (SMA) 树脂和聚碳酸酯 (PC) / 丙烯腈、丁二烯、苯乙烯 (ABS) 混合物的性能相媲美。

“比较性试验证明, Celstran+ PP在仪表板的整个铸造过程中所表现出的性能都要优于SMA或者PC/ABS共混物。这包括, 热老化性能, 质量, 部件整合, 泡沫黏附, 机械性能, 注塑成型与加工处理等,” Ramathal说到, “基于优异的综合性能, 泰科纳提供的新型Celstran+ LFRT产品以合理的价格为我们的汽车OEM客户提供最佳的部件整合方案, 达到了降低成本的目的。”

泰科纳公司提供的Celstran+

LFRT规格产品目前在北美市场供应, 它可以为汽车OEM客户提供以下便利:

- **减轻重量**, 节省开支在相同的壁厚情况下, 具有更轻的质量
- **最佳的机械性能**在-35°C下优异的碰撞性能
- **优化的抗蠕变性能**可抵制由于表面或表皮收缩引起的压缩变形
- **优化的碰撞性能**减少在运输, 操作以及装配过程中的损坏
- **增强的缺口抗冲击性能**更好的负荷转移以及可预测的低温安全气囊展开性能
- **卓越的抗张强度**更高的抗张强度和延伸性能, 导致了易延展性
- **更强的承载性能**可以整合更多的金属支架或者增强物体进入基质, 甚至全部取代

- 提高的声音衰减性能更强的隔音效果，提高了车内的舒适感
- 低的碳释放量定制化的配方，满足汽车车内环境的行业标准

不同于常规的制备长纤增强热塑性塑料方法，泰科纳公司使用拉挤操作得到非常平滑的具有均一纤维分布的聚合物基纤维涂层。这种生产方法使产物经受更低的磨损量，并产生更少的灰尘，所得的热塑性工程塑料具有更好的稳定性，易于制造，并降低了生产机器的清洗开销。

Celstran

LFRT的塑料基体可以是各种不同的塑料粒子，比如聚丙烯，尼龙或者聚亚胺酯。这些LFRT产品具有优异的机械性能，抗碰撞和蠕变性能，以及低的翘曲率，因此非常适于汽车部件的生产。比如仪表板，门模块，

内饰件，中央控制台，前端模块等需要的大体积，性能优越，质量轻的部件或配件等汽车的应用领域。

关于泰科纳和塞拉尼斯

泰科纳是塞拉尼斯公司旗下的工程塑料业务，生产和销售丰富多样的高性能产品。2007财政年度，泰科纳全球销售额达到10.3亿美元。泰科纳在美国、德国、巴西和中国设有生产、混配设施与研究机构，员工数量大约为2,000人。欲获取更多信息，请登录公司网站 www.ticona.com 或 www.ticona.cn。

作为全球化工业的领先者，塞拉尼斯公司的产品与人们的生活息息相关。我们的产品在北美、欧洲和亚洲制造，广泛应用于消费和工业领域。2007年塞拉尼斯公司净销售收入达到64亿美元，其中约70%的收入来自于北美以外。塞拉尼斯素以卓越经营理念和商业战略部署而著称，凭借不断创新和一流技术为世界各地客户创造价值。公司总部设在美国德克萨斯州达拉斯，目前在全球约有8,400名员工。欲了解更多塞拉尼斯公司信息，敬请登录公司网站 www.celanese.com (英文)； www.celanese.com.cn (中文)。

#

除特殊申明外，该新闻稿中所涉及的注册商标均为泰科纳或其相关机构所拥有。