

中国产奇瑞汽车采用 Hostaform® POM 部件 燃油箱中的泰科纳产品

德国Kelsterbach, 2007年10月2日

中国汽车市场目前呈现出一派繁荣景象。专家预测，中国的汽车年销量将从2006年的720万辆一路攀升，到2010年时将早已突破1000万辆大关。汽车销量中的很大份额是在中国制造的，其中包括雄心勃勃的汽车制造商奇瑞的产品。目前，奇瑞汽车的燃油泵盖采用泰科纳生产的Hostaform POM (共聚甲醛) 制成，从而为德国聚合物专业厂家开辟了一个销路良好的市场。

奇瑞第一辆汽车驶下生产线仅仅是八年前的事情。今年夏季，奇瑞宣布已经生产出第100万辆汽车。这家中国汽车制造商2007年力争实现高达30%的总体增长率。“单单是燃油泵盖本身，听起来可能并没有什么了不起的，”泰科纳产品经理伯纳德·福斯勒解释说，“但是它在帮助我们开发一个巨大市场。”中国13亿人口中有越来越多的人打算自购轿车。

然而，奇瑞并不是仅仅关注着中国市场：其生产的极具价格吸引力的汽车已经进入许多新兴市场国家。目前，该汽车厂商期待着打入美国市场，计划与克莱斯勒联手，自2009年起将中国产的“A1”型车（不作技术改进）进口到美国。奇瑞还打算在2010年之前进入欧洲市场。欧洲人原先对产自远东的汽车持有的怀疑态度现在已渐渐消散。咨询公司Accenture最近完成的一项调查指出，四个德国人中就有一人愿意购买中国车。

POM承受极端恶劣条件

置于燃油箱内部的泵为发动机提供所需的燃油量。用Hostaform制成的泵盖必须在汽车整个使用寿命期间承受极端恶劣的条件。正因为如此它们才具有长期耐多种燃油的特点，即便（长期）是在低至零下40°C到高至零上80°C的温度条件下。

Hostaform® 是泰科纳的注册商标。

关于泰科纳和塞拉尼斯

泰科纳是塞拉尼斯旗下从事工程塑料业务的企业，生产和营销范围广泛的工程塑料产品，2006年销售额达9.15亿美元。泰科纳在美国、德国和巴西设有生产、混配及研究设施，员工数量大约为2,000人。欲获取更多信息，请登录公司网站www.ticona.com。